

## Restauration Teil 2

Zuerst habe ich den Lack vollständig vom Zinkblech entfernt (kann man an der Tür sehen)

und habe das Blech mit einer speziellen 1 Komponenten Zinkgrundierung gestrichen



Die Farbgebung hat sich bei der Anfertigung gut ausgehend verarbeitet.



Die Pleuelstange wird durch die Pleuellagerung an der Pleuellagerung wieder angeschlossen. verbastelt



Hier habe ich die Motorabdeckung demontiert und die Innere Verkleidung entfernt.